



Carlo Mosca

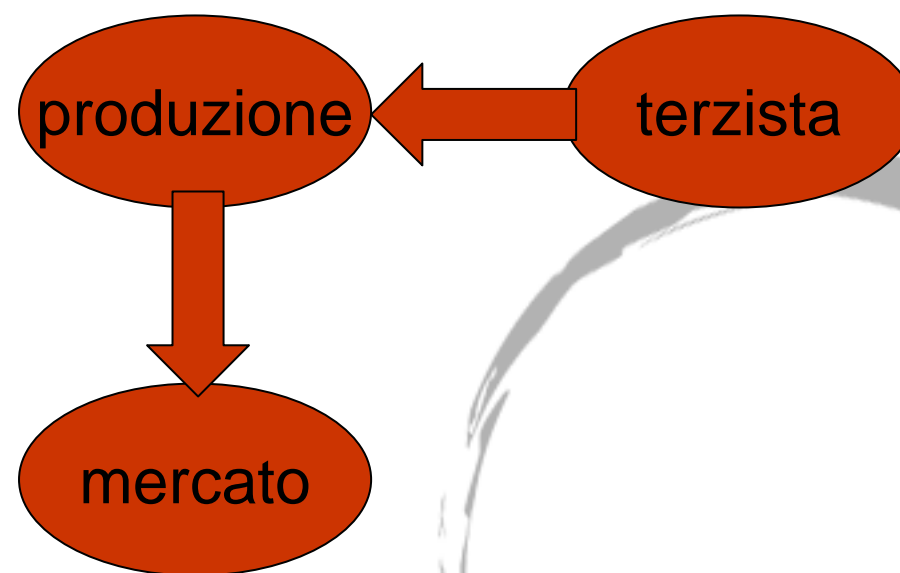
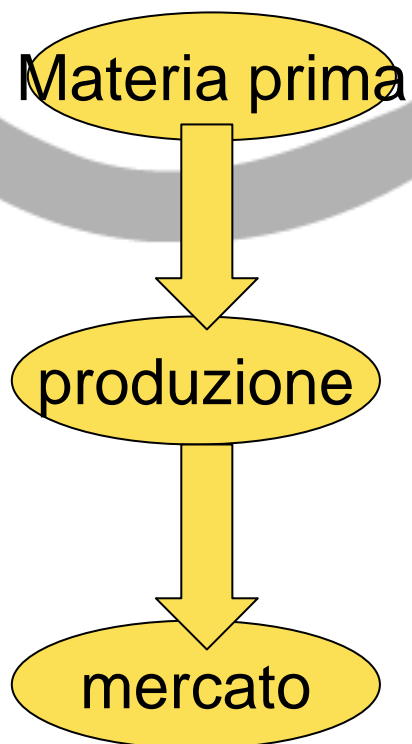
MOVIMENTAZIONE DELLA MERCE CON I TERZISTI



Incontro di studio
Coste di Conegliano, 7 aprile 2006
Morgan & Morgan

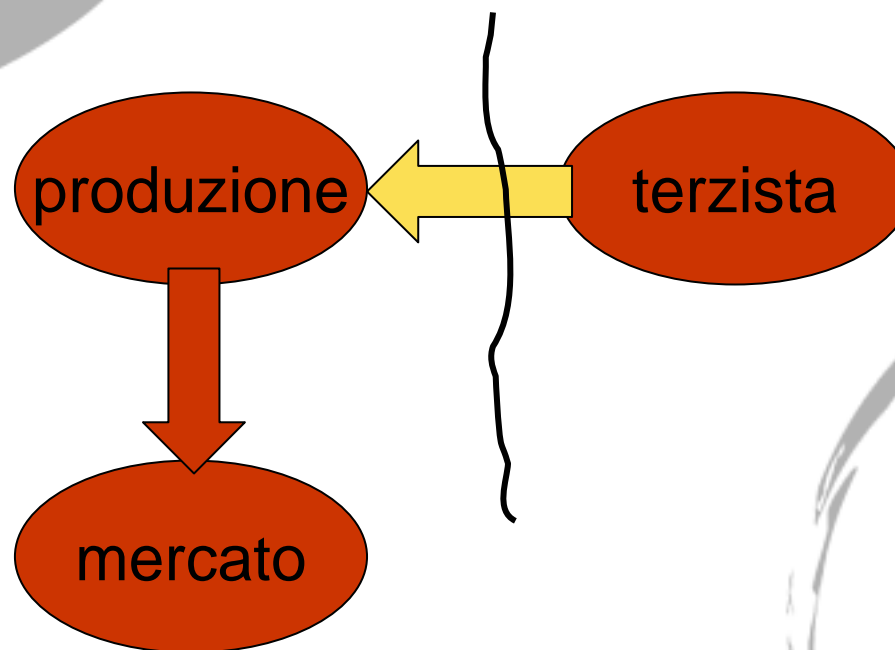
Il rapporto produttore/terzisti

Dalla classica filiera al decentramento produttivo



Movimentazione merci

- Nell'ambito di un appalto / commessa d'opera / vendita
- A cura delle parti o avvalendosi di un vettore
- Terzista in Italia o all'estero



Rapporto diretto

- Nelle **lavorazioni per conto**: chi trasporta risponde (res perit domino vs affidamento al terzista detentore - analogia norme deposito: v. in part. 1768 e 1780 c.c. - v. Cass. 2138/49 ed il furto della pelliccia)
- Nella **vendita**: v. i termini di resa, ma attenzione al contesto
 - domestico: 1510 c.c.
 - internazionale: 66 Vienna e INCOTERMS o altro).

Ricorso al vettore (terrestre)

- Trasporto interno: il 1693 c.c. e la riforma del 2005:
 - Perdita e avaria: rivisti i limiti ponderali (già in l. 450/85): €1/kg
 - Introdotta inderogabilità pro vettore, salva legge
 - Altri inadempimenti (es. ritardo) restano sotto regime ordinario
- Trasporto internazionale: ovviamente CMR (con la reticenza dei giudici italiani)
 - Limiti ponderali (8,33 dsp/kg) superabili se c'è colpa grave, o con dichiarazione di valore o interesse speciale alla consegna
 - Esenzione per inevitabilità dell'evento

Requisiti di forma e modelli consigliati

- Art. 6: “il contratto di trasporto di merci su strada è stipulato, di regola in forma scritta per favorire la correttezza e la trasparenza
...”
- Art. 7.3, 7.4, 7.5, 9: previsioni diversificate in ragione del fatto che ci sia o no contratto scritto conforme
- Decreto dirigenziale 1-2-06 in GU n. 31 del 7-2-06

Corresponsabilizzazione di mittente, caricatore, proprietario

- Art. 7
 - Ricorso ad “abusivi” (v. anche art. 12.3)
 - Istruzioni incompatibili con il rispetto codice della strada
 - Convenienza ad aver dato istruzioni di trasporto scritte (se il conducente è multato per eccesso di velocità)
 - Convenienza ad acquisire copia del libretto (se non c'è contratto scritto)
 - Carichi

contratti

- Fra fabbricante e terzista
 - appalto/ c. d'opera / l. 192/98
 - Modello ORGALIME e simili
 - Attenzione alla ripartizione delle reciproche competenze in fase di movimentazione
- Fra mittente e vettore (o spedizioniere)
 - Contratto scritto o no
 - Istruzioni
- Fra mittente / vettore e assicuratore
 - Coperture CIF e CIP
 - Assicurazione professionale del vettore

(Solite) attenzioni ...

- Ordine, chiarezza, completezza del testo contrattuale
- Attenzione al contesto in cui opera (usi, leggi applicabili, ...)
- Previsione di possibili sinistri, o situazioni conflittuali, e conseguente adeguata disciplina (spec. se contratto è internazionale). Il “foro competente” non è tutto ...

Un utile precedente (il furto di Capodanno 1992)

- Dei camion son trafugati, di notte, insieme al loro carico di tubi di rame.
- Erano stati venduti “FOB porto italiano” da una impresa italiana ad una algerina e stavano per imbarcarsi.
- Il vettore risarcisce il venditore, ma la sua assicurazione - con polizza furto per il trasporto “per conto di chi spetta” - non vuole coprire il sinistro.

... e l'esito giudiziale

- Dopo 10 anni di causa e 3 gradi di giudizio, la Cassazione (sent. 15389/2002) rigetta la pretesa del vettore:
 - Legittimato attivo è il proprietario della merce, non il vettore, o chi detiene la merce (1861 c.c.);
 - nel caso in questione, il proprietario era l'impresa algerina acquirente, dal momento di consegna della merce al vettore (sua individuazione) (1378 c.c.);
 - La clausola FOB vale solo per la ripartizione delle spese di trasporto, non dei rischi (1510 c.c.)
 - Gli INCOTERMS si applicano solo alla vendita di cose non determinate (?!?)



fine

